

► **MANUAL DE INSTALACIÓN Y MONTAJE DEL PRODUCTO**





Mercedes Class E W211 / S11

**BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA TRASERA PARA
EL MODELO 2002-2009**

BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA TRASERA (2002-2009)

Mercedes Clase E W211/S211

 **ATENCIÓN:** El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta diez bar). Antes de desmontar el sistema de suspensión neumática, asegúrese siempre de que se haya liberado la presión y de que se haya desconectado la fuente de alimentación. Asegúrese de mantener el sistema libre de suciedad y aceite (grasa). Siempre use ropa protectora para sus manos, oídos y ojos cuando realice el mantenimiento del sistema de suspensión neumática.

 **PRECAUCIÓN:** El vehículo y el sistema de suspensión neumática pueden dañarse si los trabajos de mantenimiento no se realizan como se especifica en las instrucciones o siguiendo un orden diferente.

Le solicitamos que tenga en cuenta también el modo de realización de reparaciones (Workshop Mode), que a menudo se olvida y puede provocar daños en la balona de suspensión neumática.

Observe las instrucciones de desconexión de la batería en los respectivos manuales de uso para evitar posibles cortocircuitos cuando trabaje con componentes eléctricos.

Puede encontrar más información sobre los puntos de fijación del gato, así como instrucciones adicionales de manejo, seguridad y mantenimiento en el manual de uso, el guía de mantenimiento o de su concesionario de automóviles.

En ningún caso se podrán realizar trabajos debajo del vehículo sin el soporte correspondiente. La falta de respeto de estas reglas puede resultar en lesiones graves o muerte.

BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA TRASERA (2002-2009)

Mercedes Clase E W211/S211

DESMONTAJE DE LA BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. Ponga la dirección en línea recta.
2. Levante el vehículo.
3. Retire la rueda trasera.
4. Para desinflar, retire lentamente el tubo de aire de la parte superior de la balona de suspensión neumática. Retire el acople de la manguera de aire y deséchelo.
5. Empuje la parte superior de la balona de suspensión neumática para sacarla del vehículo.
6. Desenrosque y deseche el clip de sujeción de la balona de suspensión neumática.
7. El desmontaje se ha realizado.

MONTAJE DE LA BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Apriete todos los tornillos y tuercas según las instrucciones del fabricante durante la instalación.

No quite los acoples de la balona de suspensión neumática. El no hacerlo puede resultar en fallos de funcionamiento y/ o pérdida de la garantía. Retire el sello blanco del nuevo conector de aire comprimido e inserte la manguera de aire hasta que esté completamente insertada. Si la línea de presión no se asienta correctamente y sale, desenrosque el acople y monte la línea de aire comprimido en el acople como se muestra en la Figura 3 a continuación. Luego atornille el acople con la línea de aire comprimido en la balona de suspensión neumática.

1. La balona de suspensión neumática debe verse como en el ejemplo a continuación, paralela a la inclinación del amortiguador para que no haya fricción en la balona de suspensión neumática en el futuro cercano. (Imagen 1)



BALONA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA TRASERA (2002-2009)

Mercedes Clase E W211/S211

2. En la segunda imagen puede ver una cuña de montaje debajo de la balona de suspensión neumática, esta cuña de montaje asegura que la balona de suspensión neumática se incline correctamente, si no se mantiene esta inclinación, la balona de suspensión neumática tocará otras partes del vehículo, vea la foto 2 e información a continuación.



Imagen 2

3. Instale la balona de suspensión neumática usando el nuevo clip de sujeción adjunto en el orden inverso al desmontaje.

